

Quadwelt

Das 1. deutschsprachige Magazin der Quad- und ATV-Szene

2/2026



Grenzerfahrung
Unterwegs in Estland



Start zum kleinen Preis
LONCIN mit zwei neuen XWolf-Einsteigern



02

Aktuell

Endlich: Zulassungen leicht verständlich

Sport: Spannende Rallye DAKAR

Test: Segway Fugleman UT-6

Neue Marke: SWM

Tipps & News



Das volle Programm
Sportiva: Alle Modelle 2026



Kaum aufzuhalten
Polaris Sportsman 6x6



Welpen auf Erkundungstour

Text: Ralf Wilke

Fotos: Susanne Hähnel



Wenn Wolfswelpen ihren Bau verlassen, beginnt die Phase der Erkundung. Vorsichtig, neugierig – noch unter klaren Grenzen. Genau in dieser Rolle sehen wir die beiden XWolf-Modelle 200 und 300 von Loncin: kompakte ATVs für Einsteiger, die erste Erfahrungen im Gelände ermöglichen sollen. Wie viel Revier sie tatsächlich vertragen, klärt unser Praxistest.



Wölfe in freier Wildbahn: Die kleinen Loncins generieren auf ihre Weise erstaunlich viel Fahrvergnügen.

Rucksack packen, etwas Bargeld für den nächsten Tankstopp einstecken, aufsitzen und losfahren. Einfach mal raus. „Einfach“ ist dabei nicht nur bildlich gemeint, sondern programmatisch: ein ATV für Alltag und kurze Auszeiten, ohne übermäßigen technischen Aufwand oder große Investition. Wer das Hobby ATV zunächst kennenlernen möchte, sucht in dieser Klasse vor allem Zugänglichkeit, überschaubare Kosten und unkompliziertes Handling. Mit genau diesen Argumenten positionieren Hersteller ihre Einsteiger-Modelle – weniger über Maximalleistung, mehr über Vielseitigkeit, Nutzwert und Fahrspaß. Ziel ist es, möglichst viele klassische, ATV-Tugenden in einem bezahlbaren Gesamtpaket zu bündeln und so aus Neulingen begeisterte Nutzer zu machen.

Teststart im Revier

Nach unserem bildlichen Ausflug der „Welpen“ in die Umgebung geht es nun ans Eingemachte: die ersten Meter auf Feldwegen,

Schotterstrecken und kleinen Trails. Du kennst eine Strecke im Wald oder fährst zum nahegelegenen Offroad-Park. Der Trail ist flüssig, der Boden griffig. Den

Druck Deines Daumens setzt der Motor in Vortrieb um. Das macht richtig Spaß. Das soll mit den beiden Loncin XWolf möglich sein, sagt der Hersteller, der zu den gro-



Zwei, die dasselbe vorhaben: Die ATV-Welt erkunden und Menschen den Einstieg in diese erleichtern. Mit zuverlässigen Motoren und solider Technik sollte das klappen.

ßen, international agierenden Motoren- und Fahrzeugherstellern gehört. Seit der Gründung 1993 produziert das Unternehmen nicht nur eigene Maschinen, sondern liefert auch Motoren in großen Stückzahlen an andere Hersteller, teils sogar für renommierte europäische Marken.

So konnten die Konstrukteure der ATV-Abteilung bei ihren eigenen Produkten sozusagen aus dem vollen schöpfen und auf bestens bewährte Motoren zurückgreifen. Der 200er XWolf stellt hier seinen klassischen Charakter und eine einfache Wartung in den Vordergrund. Ähnlich den historischen, luftgekühlten 200 bis 250ccm starken Einzylindermotoren in Enduros. Der kleine Einzylinder ist ausgereift und nahezu unverwundlich sowie mit klassischer Vergasertechnik ausgerüstet.

Der XWolf 200

Der XWolf 200 zeigt hier seine klassische Stärke: Der luftgekühlte Einzylinder arbeitet zuverlässig, unkompliziert und vermittelt dem Fahrer ein sicheres, gut kontrollierbares Fahrgefühl. Mit rund 12 PS bewegt er das kompakte ATV souverän, das Fahrwerk arbeitet dabei jederzeit berechenbar – ideal für Einsteiger, die erste Erfahrungen im Gelände sammeln wollen. Du musst Dich quasi um gar nichts kümmern, außer um's Gasgeben. Allerdings ist an Anstiegen stets Schwung mitzunehmen und mit Gewichtsverlagerung die Traktion zu unterstützen. Das ist nicht immer ganz anfängerfreundlich. Eine kleine Tour in die Umgebung mit Abstechern über Feldwege liegt aber immer im Einsatzbereich des luftgekühlten Motors mit 176 ccm. Alles bisher genannte führte zu der Zulassung als EU-Traktor – T3b – deren



Paradidisziplin für Einsteiger: Lockere Trail-Wanderung ohne dass man der Technik viel Aufmerksamkeit widmen müsste.

Höchstgeschwindigkeit ohne ABS auf 60 km/h festgelegt ist. Die schafft der XWolf locker, könnte aber vielleicht auch etwas mehr. Eine Entdrosselung schenken wir uns. Drei PS mehr Leistung fallen in dieser Klasse nicht ins Gewicht. Die 60 Sachen reichen, um im Stadtverkehr mitzuschwimmen und auf Nebenstraßen flott voran zu kommen. Durch die Getrie-

bestufen schaltet man sich ruckfrei, viel Auswahl gibt es eh nicht. Neutral, vorwärts oder rückwärts – fertig. Ebenso unkompliziert ist die weitere Bedienung mittels der in der Szene weit verbreiteten Bedienelemente. Kalt gestartet wird per Choke, nach kurzer Zeit blubbert der „Kleine“ wie ein „Großer“ und zieht flink davon. So beflügelt wagt man sich in die Kurven, wo sich manchmal ein Rad hebt. Das

muss man auf dem Schirm haben, denn ganz so breit wie er wirkt, ist der Welpen dann doch nicht. Das kann man aber mit etwas Körperinsatz gut kompensieren, unser Test-ATV bleibt im Grunde stets kontrollierbar. Der digitale Tacho stellt die wichtigsten Infos bereit. Ein Erwachsener findet recht gut Platz, Zweipersonenbetrieb ist nicht ratsam. Viel Fahrspaß erleben Anwender auf dem Weg zum



Schwung holen: Anstiege sind nicht so das Ding für den kleinsten Welpen.

Beispiel zur Pferdekoppel oder flugs an den Angelteich, die komplette Ausrüstung mit dabei. Unbefestigten Wegen begegnet man als FahrerIn bzw. Fahrer mit der soliden Bereifung des eher unbekannten Herstellers Kingstone.



Das ist amtlich: Der XWolf 200 kommt als T3b - EU-Traktor - zu uns. Braucht's dazu tatsächlich die Zugvorrichtung vorne?

Vorne 21x7-10 und hinten 22x10-10 dimensioniert, arbeitet sich das kleine ATV wacker durch Schotter- und Waldpfade, das Profil ist griffig.

Unterm Strich zeigt der XWolf 200

im Test ein klares Profil: praktische Handhabung, solide Grundausstattung und ein Motor, der für Einsteiger-Fahrten und leichte Geländeerlebnisse das richtige Maß liefert. Wobei anspruchsvolleren Trail-Ritten zusätzliche Leistung



Der Einfachheit halber: Starre Achse, simples Fahrwerk, sehr griffige Reifen.



Schick: Die LED-Scheinwerfer machen ordentlich Licht.

oder Fahrwerksfeinabstimmung gefragt wäre, macht das kompakte Konzept hingegen keinen Hohl aus seiner Zielsetzung – es bleibt ein ATV für das tägliche Fahren – vielleicht sogar als Alternative zum Motorroller – und die ersten echten Momente im Gelände.

Der große Bruder mit 300 Kubikzentimetern

Dagegen punktet der 300er mit moderner Thermik, Flüssigkühlung, gesteigerter Dauerleistung und einem etwas ausgewogenerem Fahrgefühl. Der Loncin XWolf 300 macht somit bereits auf den ersten Metern einen souveränen Eindruck. Im Segment der Einsteiger-ATVs ist er alles andere



Simplex: Der Arbeitsplatz ist überschaubar, die Instrumente eindeutig. Kleiner Digitaltacho reicht aus.



*Locker-flockig: Einsteiger finden sich schnell zurecht auf dem 200er.
Nette Touren ebnen den Weg in ein schönes Hobby.*

als ein kleines, unauffälliges Fahrzeug. Sein flüssigkeitsgeköhlter Einzylinder-Viertaktmotor mit 270 cm³ liefert knapp 19 PS, wobei die Kraft sanft und linear aufgebaut wird. Das ermöglicht sowohl ruhiges Mitschwimmen im Straßenverkehr als auch selbstbewusstes Vorankommen auf Feldwegen und Trails. Dank des elektrischen Anlassers ist das Starten unkompliziert, der Motor läuft dabei leise und vibrationsarm, unterstützt durch eine innenlie-



Das muss reichen: Drei Fahrstufen halten den Einzylinder im lockeren Trab bis 60 km/h.

gende Ausgleichswelle, die störende Bewegungen effektiv dämpft.

Es offenbart sich ein fahrerfreundliches Handling. Die Fahrwerksabstimmung ist komfortabel genug für längere Touren und federt Unebenheiten wie Wurzeln, Löcher oder leichte Hindernisse zu-

verlässig ab. In engen Kurven zeigt sich die Lenkung spürbar straff, was dem Fahrer präzises Manövrieren abverlangt, aber gleichzeitig Stabilität vermittelt. Die vorhandene Getriebeuntersetzung erlaubt auch das Überwinden von steileren Anstiegen oder unwegsamem Gelände – selbst ohne Allradantrieb. Bei geschicktem Ein-



Auf dem Spielplatz: Das Handling bleibt spielerisch und erleichtert das Rantasten.

LONCIN XWolf 200

Motor	Einzylinder, 4-Takt, luftgeköhlt
Hubraum	176 ccm
Leistung	8,7 kW / 12 PS
Kraftstoffversorgung	Vergaser
Startsystem	elektrisch
Getriebe	CVT Automatik, H-N-R
Antrieb	4x2, Kette
Radaufhängung v.	Doppelte A-Arms
Radaufhängung h.	Schwinge, Mono-Federbein
Bremse v./h.	2 Scheiben / 1 Scheibe
Reifen v./h.	21x7-10 / 22x10-10
Maße LxBxH	1.820x 1.070 x 1.115 mm
Radstand	1.122 mm
Bodenfreiheit	185 mm
Gewicht Fahrbereit	190 kg
Zuladung vorne/hinten	20 kg/30 kg
Tankinhalt	9 Liter
Farbe	Grau, Orange, Grün, Schwarz
Zulassung	T3b (Traktor), kein ABS
Gewährleistung	2 Jahre
Preis	3.299,- Euro

Karcher AG

Gewerbestraße 19, 75217 Birkenfeld-Gräfenhausen

Tel. +49(0)7082/92540, www.loncinquads.de



Mehr Durchzug: Mit dem größeren XWolf lässt sich schon die eine oder andere, größere, Herausforderung meistern.

dungskapazität von immerhin 227 kg samt Anhängerkupplung den XWolf 300 auch für leichte Arbeitsaufgaben prädestiniert. Gepäckträger vorne und hinten

erweitern die Einsatzmöglichkeiten, vom Wochenendausflug bis zu kleinen Transportaufgaben auf dem Hof oder Gelände. Die Serienbereifung auf 10-Zoll-

Stahlfelgen greift sowohl auf Schotter als auch auf Asphalt gut, der Grip ist solide, Klettern über kleinere Hindernisse oder steilere Rampen möglich. Das Fahrzeug-



Qualität setzt sich durch. Als Zulieferer für die Größten der Branche gibt sich Loncin beim Motor und Getriebe keine Blöße. Das flutscht nur so.



Komplikationslos: Ein Kardan arbeitet wartungsfrei und zuverlässig. Gut für Alltag und Offroad.

gewicht und die kompakten Abmessungen sorgen für viel Bewegungsfreiheit, was insbesondere Einsteigern eine sichere Kontrolle erlaubt. Wer etwas mehr Leistung nutzen möchte, kann sich auf den linearen Drehmomentverlauf verlassen – stark genug für den Trail, aber kontrollierbar für Neulinge. Insgesamt überzeugt der Loncin XWolf 300 durch robuste Technik, praxisgerechte Ausstattung und ein ausgewogenes Fahrverhalten. Er ist sowohl für Einsteiger als



Im Revier: Im einfachen Geläuf kann der 300er durchaus mit größeren ATVs mithalten.



Schön: Gut integrierte Beleuchtung mit TÜV-Segen und pfiffigem Tagfahrlicht.



Optik: Das Auge fährt mit. Loncin hat aus dem 300er ein stattliches ATV kreiert. Qualität und Design sind absolut konkurrenzfähig.



Übergreifend: Die Bedienelemente sind in beinahe allen Klassen und vielen Modellen Standard.

auch für Fahrer geeignet, die ein unkompliziertes, leistungsfähiges ATV für Freizeit und Geländeausflüge suchen. Komfort, Sicherheit und Zugänglichkeit stehen im Vordergrund, ohne dass Fahrspaß und Agilität verloren gehen.

Einsatzbereich und Vergleich: XWolf 200 vs. 300

Beide XWolf-Modelle setzen auf Einsteigerfreundlichkeit, robuste Technik und praxisgerechtes Fahr-

verhalten. Der XWolf 200 mit luftgekühltem 176-ccm-Motor ist ideal für erste Erfahrungen im Gelände: kompakt, leicht zu bedienen und jederzeit gut kontrollierbar. Der XWolf 300 mit flüssigkeitsgekühltem 271-ccm Motor bietet mehr Drehmoment, Komfort und Reserven für längere Touren oder anspruchsvolleres Gelände.

Kurz gesagt: Für Feldwege, leichte

Trails und kurze Ausflüge reicht der 200er völlig aus. Wer mehr Leistung, Komfort und längere Einsatzzeiten sucht, greift zum 300er. Beide überzeugen durch überschaubare Technik, klare Bedienelemente und sicheres Fahrverhalten – ideale „Welpen“ für den Einstieg ins ATV-Abenteuer. Der XWolf 200 ist der unkomplizierte Einstieg für Anfänger. Man könnte sogar Jugendlichen mit ihm die ersten Fahrversuche er-

lauben. Der XWolf 300 erweitert die Möglichkeiten ohne Komplexität zu verlieren. Zusammen bilden sie ein starkes Duo für Neulinge, die Spaß am Fahren im Gelände suchen – sicher, robust und praxisgerecht. ■

LONCIN XWolf 300

Motor	Einzyylinder, 4-Takt, flüssiggeköhlt
Hubraum	270 ccm
Leistung	14 kW / 19 PS
Kraftstoffversorgung	elektronische Einspritzung
Startsystem	elektrisch
Getriebe	CVT Automatik, L-H-N-R
Antrieb	4x2, Kardan
Radaufhängung v.	Doppelte A-Arms
Radaufhängung h.	Schwinge, Mono-Federbein
Bremse v./h.	2 Scheiben / 1 Scheibe
Reifen v./h.	24x8-12 / 24x10-12
Maße LxBxH	2.008 x 1.095 x 1.186 mm
Radstand	1.210 mm
Bodenfreiheit	185 mm
Gewicht Fahrbereit	245 kg
Zuladung vorne/hinten	30 kg/40 kg
Tankinhalt	14 Liter
Farbe	Grün / Schwarz (Nordic Pro)
Zulassung	L7e
Gewährleistung	2 Jahre
Preis	4.999,- Euro

Kärcher AG
Gewerbestraße 19, 75217 Birkenfeld-Gräfenhausen
Tel. +49(0)7082/92540, www.loncinquads.de



Man kommt sich näher: Als Zweisitzer vorgesehen, aber nicht wirklich praxistauglich. In leicht verkrampfter Haltung, schlittert man als Passagier auf dem 300er durchs Gelände.